

La zone industrielle de Perica se tertiarise

Perchée entre Caluire et Rillieux, la zone industrielle de Perica est attractive malgré l'absence d'accès rapide aux grandes artères routières

Perica se « tertiarise ». Le groupe de prévoyance et de mutuelles Apicil, le fabricant de lingerie Lejaby, la grande surface Auchan ont remplacé au fil des décennies des industriels historiques comme Majorette ou les Briquets Feudor. La zone industrielle Perica est le cœur du territoire économique du Plateau Nord qui regroupe trois communes, Caluire-et-Cuire proche du centre de Lyon, Rillieux-la-Pape plutôt tournée vers l'Ain, et Sathonay-Camp à proximité du Val de Saône. L'industrie ne totalise plus que 16 % de l'activité de la zone, essentiellement représentée par des PME spécialisées dans la fabrication de biens d'équipement mécaniques, électriques, voire électroniques. En revanche, les entreprises de services comptent pour 28 % du total avec en particulier le siège de Securitas, ISS Logistique et Production ou encore Veolia Eau sur la zone d'activité plus récente

L'industrie ne totalise plus que 16 % de l'activité de la zone

de Poumeyrol, le long du péri-phérique nord.

La zone industrielle Perica est ancienne - elle date d'une quarantaine d'années - et enclavée entre deux communes. Sa capacité d'extension est limitée.

Sa proximité avec Lyon est un atout, mais sa desserte demeure problématique. Elle ne bénéficie d'aucune voie d'accès rapide

vers les autoroutes qu'elle surplombe.

Perica doit maintenir son attractivité pour assurer le renouvellement de son tissu économique.

« Perica souffre de la concurrence des zones d'activités de

l'Est lyonnais comme Chassieu ou Corbas, et de la plaine de l'Ain. Il n'y a pas suffisamment de foncier pour attirer des grandes entreprises. Il faut donc drainer des sociétés à forte valeur ajoutée », analyse Pierre-Yves Noble, responsable de l'antenne de la CCI de Rillieux-la-Pape. L'association d'entreprises de la zone industrielle est l'un



Enclavé au milieu de la ZI, le parc des maraîchers fait partie de la zone industrielle mais reste un espace de production de salades / a.c.

des points forts du Plateau Nord. Baptisée du même nom que la zone industrielle, Perica rassemble 120 adhérents. Elle mène plusieurs projets en collaboration avec le Grand Lyon et les communes concernées. Un plan de déplacement interentreprises est à l'étude depuis deux ans. Il touchera 3 500 personnes et devrait faciliter les déplace-

ments en incitant les salariés des entreprises à utiliser d'autres moyens de transport que la voiture individuelle.

« Un site Internet pour développer le covoiturage verra le jour début 2009 et favorisera le développement des modes de transport alternatif », assure Philippe Cachard, développeur économique du Plateau Nord. Ce projet

s'accompagnera de l'aménagement de deux lignes supplémentaires en site propre C1 et C2 mettant la gare de la Part-Dieu à 20 minutes de la zone industrielle. Prévue initialement pour 2007, la mise en circulation des deux lignes a été repoussée à 2011.

Bruno Crozat

« Nous souhaiterions davantage de soutien des élus »

Christophe Quatrini, président de Perica et directeur de Charvet Industries

>> Quel est l'impact de votre association d'entreprises ?

Il est déterminant. Nous avons la chance d'avoir un bureau dynamique, et plus de 120 adhérents sur un potentiel de 300 entreprises, c'est considérable. Nous essayons de travailler tous ensemble sur des questions d'intérêt général : transport, accessibilité, signalétique, image. En dix ans la zone a été entièrement requalifiée. La voirie a été

réaménagée. C'est essentiel pour une zone d'activité. Si un salarié sort à 19 heures de son travail, il ne doit pas avoir à marcher dans la boue sans éclairage. C'est un préalable.

>> Quel est le principal handicap de Perica ?

C'est une zone enclavée. Nous demandons depuis longtemps aux élus de nous aider à résoudre ce problème. Les projets exist-

ent mais sont gelés politiquement. Nous défendons la desserte des nouvelles lignes C1 et C2 en site propre, mais elles ont été reportées. Le plan de déplacement interentreprises vise à promouvoir les modes doux. Il faudrait une plus grande détermination des élus pour véritablement pousser les projets de pistes cyclables et du futur pôle multimodal de la gare de Sathonay-Rillieux qui est à

8 minutes de la Part-Dieu. Nous n'avons pas la maîtrise des alternatives et sommes un peu lassés de ce manque de soutien.

>> Y a-t-il des projets dont vous avez la maîtrise ?

En janvier, une crèche interentreprises de 25 lits devrait ouvrir ses portes. C'est une structure de droit privé, modeste, mais qui pourrait se développer.

Recueilli par B.C.

REPERES

> Le Plateau Nord

- 3 communes : Caluire-et-Cuire, Rillieux-la-Pape, Sathonay Camp
- 74 000 habitants
- 18 000 emplois
- 3 400 entreprises
- 98 % de PME et TPE

> Perica

La zone est découpée en quatre sous-secteurs : le Châteaudeau d'eau, les Maraîchers, le Plateau, Bourdin. Elle couvre 258 hectares, compte 5 000 emplois et 298 entreprises. Les principaux employeurs sont Anoflex, Auchan, Lejaby, Vivalis (Arpège), Cars Philibert, Cotel.